

## DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

### **a) Identifikační údaje stavby:**

Název:	„III/29931 Nemojov – Starobucké Debrné“
Druh stavby:	rekonstrukce silnice III/29931
Místo stavby:	křižovatka se sil. II/299 – konec zastavěného území obce Starobucké Debrné
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Dolní Nemojov 703206 Horní Nemojov 703214 Starobucké Debrné 703231
Stupeň dokumentace:	DUSP

### **b) úvod**

Návrh dopravně-inženýrského opatření výše uvedené akce byl zpracován na základě objednávky investora, tj. ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové. Dokumentace řeší návrh DIO pro uzavírku silnice III/29931 v obci Nemojov a Starobucké Debrné o celkové délce stavby 1 992 m.

### **c) všeobecné údaje**

Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávající komunikace třetí třídy – SO 101 Komunikace a výstavba nového bezbarierového chodníku včetně odvodnění SO 102 Chodníky, jedná se o stavbu trvalou, která bude sloužit silničním motorové i nemotorové dopravě, účel stavby se rekonstrukcí nemění. Silnice III/29931 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu způsobených zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím živičným krytem na konci jeho životnosti. V krytu vozovky se vyskytují příčné i podélné trhliny a výtluky, povrch je nerovný s množstvím starých oprav, kraj vozovky je místy svěšen. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen k rekonstrukci komunikace technologií recyklace za studena na místě.

### **d) použité výchozí podklady**

Výchozím podkladem pro vypracování DIO byla zpracovaná projektová dokumentace na rekonstrukci uvedené komunikace, kde je stanoven rozsah prací a určení technologie opravy. Dále bylo použito „TP 66 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

### e) Technické řešení stavby

Na základě technologie opravy krytu recyklace za studena je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky.

Je nutná kontrola dočasného dopravního značení jak v místě stavby tak i na objízdných trasách. Přechodné odpovídalo technickým podmínka TP 66 po celou dobu stavby. Toto značení zajistí dodavatel stavby. Dopravní značení při provádění staveb prací na silnici je stanoveno a vychází z TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při umísťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

### Rozdělení pracovních úseků

Stavba nebude rozdělena na etapy bude probíhat po celou dobu za úplné uzavírky mimo rezidentů a složek IZS.

### Svislé dopravní značky

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401).

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích 3 pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

### Dopravní kužele (Z 1)

Dopravní kužele se používají jako uzávěrová zařízení. Slouží především pro zřizování příčných a podélných uzávěr v rámci pracovního místa. Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají význam podélné čáry souvislé. Lze jimi také vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět. Pro dálnice a silnice pro motorová vozidla se používají

dopravní kužele výšky 0,75 m v celoretroreflexním provedení minimálně třídy R1. Dopravní kužel je rozdělen pěti střídavě červenými a bílými pruhy tak, aby základna a vrchol byly červené. Kužel musí být vyroben z netřítivého plastu nebo pryže. Základna a díly složeného kuželu musí být provedeny tak, aby se kužel při převrácení nemohl kutálet po vozovce.

#### **Směrovací deska (Z 4a, Z 4b)**

Směrovací deska usměrňuje provoz ve směru sklonu šikmých pruhů. Užívá se zpravidla sestavy směrovacích desek. Směrovacími deskami se provádí příčná i podélná uzávěra v rámci pracovního místa a převádí provoz do a z protisměrného jízdního pásu vícepruhové pozemní komunikace. Směrovací desky slouží pouze k usměrňování provozu (podélná a příčná uzávěra).

Směrovací deska může být provedena jako jednostranná nebo jako oboustranná a obsahuje pět pruhů. Horní pruh musí být barvy červené. Sklon pruhů směrovací desky musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat. Směrovací deska má výšku 1,20 – 1,30 m a šířku 0,25 – 0,35 m. Šířka pruhů je 0,15 – 0,25 m a sklon pruhů je 45°.

Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R1. Je vyrobena obvykle z plastu, popř. pozinkovaného plechu nebo hliníku. Barva zadní stěny musí být bílá, šedá nebo hliníková, omezující oslnění či oslepení. Je povoleno užívání pouze schválených typů směrových desek.

#### **Objízdná trasa:**

sil. II/299 – Verdek – ul. Vorlešská - Dvůr Králové nad Labem – ul. Spojených národů – ul. Jiráskova – ul. Fügnerova – ul. Sladkovského – sil. II/300 – ul. Tyršova – sil. III/29928 – ul. Nová Tyršova – Vítězná – Kocléřov – sil. III/29931 - Hájemství

#### **Seznam použitého dopravního značení:**

B1+E3a	4ks
B1+E13+Z2+3xS7	6ks
IS 11a	3ks
IS11b	15ks
IP22	6ks

Použité dopravní značení je graficky znázorněna v příloze F.1.2 Situace DIO.

#### **f) zásady označování pracovního místa**

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

#### **g) bezpečnost provozu**

Provádění stavebních prací na opravě vozovky je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

#### **h) závěr**

Schéma dočasného dopravního značení pro provádění stavebních prací za uzavírky a objízdná trasa je graficky znázorněna v příloze F.1.2 Situace DIO.